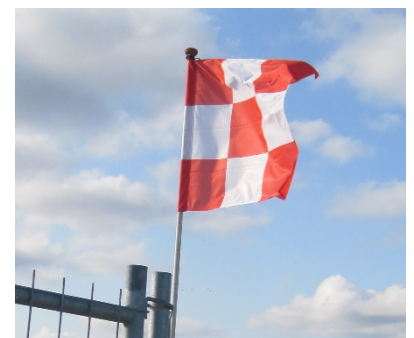
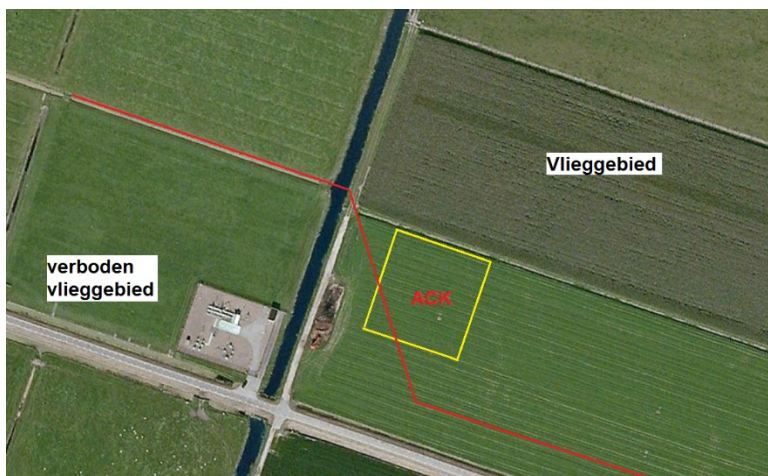




Terreinreglement Boekelerweg

- Op het vliegveld van ACK mag uitsluitend gevlogen worden door leden of gasten van ACK, volgens de Regeling Modelvliegen, de nieuwste versie van het Basis Veiligheids Reglement van de KNVvL en het protocol weidevogelbescherming.
- De leiding van het vliegbedrijf ligt bij de instructeurs.
- Er mag “solo” worden gevlogen als de vlieger in het bezit is van een KNVvL veiligheidsbrevet.
- De modelvlieger is als “gezagvoerder” verantwoordelijk voor een veilig vlieggedrag. Tijdens het lessen neemt de instructeur die verantwoording over.
- Voor de eerste vlucht van een lid of gastvlieger moet het “logboek” ingevuld worden met voor elk model een nieuwe regel.
- Gastvliegers mogen alleen vliegen als een ervaren ACK vlieger aanwezig is en deze toestemming heeft verleend. De gastvlieger zal worden ingeschreven in het logboek en daarmee aangeven dat hij een aansprakelijkheidsverzekering heeft. Per ervaren ACK vlieger wordt 1 gastvlieger toegelaten. De gastvlieger zal door deze vlieger worden geïnformeerd over de terreinregels en met name het verboden vlieggebied en de geluidseisen. Een gastvlieger zonder brevet mag vliegen onder begeleiding van een ACK instructeur. Als er door gastvliegers meer dan 5 maal per jaar als gast gevlogen wordt, vervalt het principe ‘gastvliegen’ en is lidmaatschap van de ACK verplicht.
- Leden tot 14 jaar mogen slechts “solo” vliegen onder toezicht van een gebrevetteerd volwassen ACK-lid.
- Er mag alleen gevlogen worden binnen het vlieggebied. Indien de rood-wit geblokte vlag is gehesen gelden er beperkingen. (zie instructie in het logboek).



- Komt een model ten gevolge van een fout, storing of crash binnen de omheining van het **Gasunie meetstation** dan meld je dit aan het bestuur. Het bestuur heeft hierover een afspraak gemaakt met de tracé beheerder van de Gasunie:
- “**Niet** zelf over het hek klimmen, en **beslist niet** het **alarmnummer** bellen dat op het hek staat”.
- Het gebruik van het veld zal in goed overleg tussen de vliegers worden afgestemd, met dien verstande dat het vliegen met model-helikopters te allen tijde ondergeschikt is aan het vliegen met model-vliegtuigen.
- Het veld is start- en landingsgebied. Tijdens het vliegen stellen de vliegers zich als groep op, in een door middel van pylonen uitgezette ‘pilot-box’.
- Vliegers waarschuwen elkaar door ‘Start’ en ‘Landing’ te roepen bij begin en einde van de vlucht.
- Leden (en publiek) waarschuwen de vliegers bij laagvliegend bemand luchtverkeer in de buurt van het veld
- Het is niet toegestaan om boven personen te vliegen die op de aangrenzende percelen aan het werk zijn. Indien er gewerkt wordt binnen 100 m van het veld, moet het vliegen worden gestaakt.
- Het is niet toegestaan om voor of tijdens het besturen van modelvliegtuigen alcohol en/of drugs te gebruiken. Ook mobiel bellen tijdens het besturen van een modelvliegtuig kan gevaarlijke situaties opleveren en is daarom verboden.
- Het maximaal toegestane modelgewicht op dit veld bedraagt 10 kg.
- Modellen worden geparkeerd voor het veiligheidshek. Dat wil zeggen: ‘voor’ is aan de kant van de vliegkeet.
- Accu’s mogen alleen worden aangesloten (en motoren gestart) op het veld achter het veiligheidshek.
- Brandstof-vliegers zorgen zelf voor een grondzeil om te voorkomen dat de bodem verontreinigd raakt door gelekte of gemorste brandstof.
- Na een crash of bij pech: roep ‘Man op het veld’ en daarna via de kortste weg naar het toestel lopen. Let op: vliegende toestellen hebben voorrang!
- Publiek blijft voor het veiligheidshek en heeft geen toegang tot het veld.
- De vlucht dient te worden uitgevoerd binnen de Uniforme Daglichtperiode zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids (AIP).
- Nachtvliegen (dus na UDP) is verboden!
- Maximale vlieghoogte is op dit veld 300 meter.
- Tijdens wedstrijden mag er alleen in overleg met de wedstrijdleider door niet-deelnemers gevlogen worden.
- Periodiek moet de geluidsbelasting van een motormodel worden gemeten en geregistreerd. Deze bepaling is niet van toepassing op elektro-zwevers.
- Bij het verlaten van het veld moeten de windzak, het logboek en de geluidsmap worden opgeborgen, alle sloten gecontroleerd en het terrein schoon achtergelaten.

De veiligheid op het veld is de collectieve verantwoordelijkheid van de leden.

Spreek elkaar er op aan !

Het bestuur van Aeroclub Kennemerland wenst u veel vliegplezier toe!

Versie: Augustus 2024